

Name, Vorname	Geburtsdatum
Straße	Telefon
Plz, Ort	E-Mail
<input type="radio"/> Raucher <input type="radio"/> Nichtraucher	
Beruf	
Höchster Bildungs/Berufsabschluss	
Anteil der Bürotätigkeit <input type="radio"/> 0-24% <input type="radio"/> 25-49% <input type="radio"/> 50-74% <input type="radio"/> 75-100%	

Versicherungsbeginn	Monatsrente in €
Leistungsdauer bis Endalter <input type="radio"/> 60 <input type="radio"/> 63 <input type="radio"/> 65 <input type="radio"/> 67	Karenzzeit <input type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 6 Monate
Erhöhung der BU Rente im Leistungsfall <input type="radio"/> Nein <input type="radio"/> 3% (optimal)	

1. Sind Sie ...

Privatpilot Militärpilot
 Fluglehrer Berufspilot
 Wenn Berufspilot, wer ist Ihr Auftraggeber?

2. Welche Fluggerätetypen nutzen Sie?

Flugzeuge Hängegleiter Luftschiffe
 Hubschrauber Gleitschirm Ultraleichtflieger
 Motorsegler Sprungfallschirm Drachen mit Motor
 Segelflugzeug Freiballon Gleitschirm mit Motor
 Sonstiges, bitte Angabe:

3. Welche Fluglizenzen besitzen Sie?

PPL-A PPL-B PPL-C PPL-D PPL-E PPL/SPL-F
 CPL-A CPL-B CPL-C SCPL ATPL-1 ATPL-2
 ATPL-A DHV-A DHV-B
 Lizenz erstellt am zuletzt erneuert am

<p>4. Beabsichtigen Sie, zusätzliche Erlaubnisse und Berechtigungen zu erwerben?</p> <p> <input type="radio"/> nein <input type="radio"/> ja, welche? </p>							
<p>5. Bitte machen Sie Angaben zu Ihren Flugstunden:</p>	<p>gesamt bis heute:</p> <p>in den letzten 12 Monaten:</p> <p>ca. in den nächsten 12 Monaten:</p>						
<p>6. In welchen Gebieten/Ländern fliegen Sie?</p>							
<p>7. Üben Sie ein eoder mehrere der folgenden fliegerischen Betätigungen aus?</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <input type="radio"/> reguläre Linienflüge <input type="radio"/> Chaterflüge reguläre Routen <input type="radio"/> Chaterflüge andere Routen <input type="radio"/> Personenbeförderung <input type="radio"/> Frachttransport <input type="radio"/> Rundflüge <input type="radio"/> Wartungsflüge <input type="radio"/> Geschäftsflüge <input type="radio"/> Lufttaxi <input type="radio"/> Testflüge <input type="radio"/> Rekordflüge, falls ja bitte nähere Angaben </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <input type="radio"/> Brandbekämpfung <input type="radio"/> Schädlingsbekämpfung <input type="radio"/> Rettungsflüge <input type="radio"/> Inspektionsflug (Luftbildflug/Kartographie/Pipelineüberwachung) <input type="radio"/> Teilnahme an Werbe-, Bannerflügen <input type="radio"/> Teilnahme an Schauflügen, -veranstaltungen <input type="radio"/> Teilnahme an Wettbewerben (zentral/dezentral) <input type="radio"/> Kunstflugvorführungen <input type="radio"/> Stuntflüge <input type="radio"/> sonstige, welche? </td> </tr> </table>		<input type="radio"/> reguläre Linienflüge <input type="radio"/> Chaterflüge reguläre Routen <input type="radio"/> Chaterflüge andere Routen <input type="radio"/> Personenbeförderung <input type="radio"/> Frachttransport <input type="radio"/> Rundflüge <input type="radio"/> Wartungsflüge <input type="radio"/> Geschäftsflüge <input type="radio"/> Lufttaxi <input type="radio"/> Testflüge <input type="radio"/> Rekordflüge, falls ja bitte nähere Angaben	<input type="radio"/> Brandbekämpfung <input type="radio"/> Schädlingsbekämpfung <input type="radio"/> Rettungsflüge <input type="radio"/> Inspektionsflug (Luftbildflug/Kartographie/Pipelineüberwachung) <input type="radio"/> Teilnahme an Werbe-, Bannerflügen <input type="radio"/> Teilnahme an Schauflügen, -veranstaltungen <input type="radio"/> Teilnahme an Wettbewerben (zentral/dezentral) <input type="radio"/> Kunstflugvorführungen <input type="radio"/> Stuntflüge <input type="radio"/> sonstige, welche?				
<input type="radio"/> reguläre Linienflüge <input type="radio"/> Chaterflüge reguläre Routen <input type="radio"/> Chaterflüge andere Routen <input type="radio"/> Personenbeförderung <input type="radio"/> Frachttransport <input type="radio"/> Rundflüge <input type="radio"/> Wartungsflüge <input type="radio"/> Geschäftsflüge <input type="radio"/> Lufttaxi <input type="radio"/> Testflüge <input type="radio"/> Rekordflüge, falls ja bitte nähere Angaben	<input type="radio"/> Brandbekämpfung <input type="radio"/> Schädlingsbekämpfung <input type="radio"/> Rettungsflüge <input type="radio"/> Inspektionsflug (Luftbildflug/Kartographie/Pipelineüberwachung) <input type="radio"/> Teilnahme an Werbe-, Bannerflügen <input type="radio"/> Teilnahme an Schauflügen, -veranstaltungen <input type="radio"/> Teilnahme an Wettbewerben (zentral/dezentral) <input type="radio"/> Kunstflugvorführungen <input type="radio"/> Stuntflüge <input type="radio"/> sonstige, welche?						
<p>8. Hatten Sie jemals einen Flugunfall oder waren Sie jemals in die Verletzung bestehender Flugvorschriften verwickelt?</p> <p> <input type="radio"/> nein <input type="radio"/> ja, bitte genaue Angaben </p>							
<p>9. Spezielle Fragen für Militärpiloten:</p>	<p>Fliegen Sie ...</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;"><input type="radio"/> Jäger</td> <td style="width: 50%;"><input type="radio"/> Bomber</td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> Transporter</td> <td><input type="radio"/> Hubschrauber</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><input type="radio"/> andere:</td> </tr> </table>	<input type="radio"/> Jäger	<input type="radio"/> Bomber	<input type="radio"/> Transporter	<input type="radio"/> Hubschrauber	<input type="radio"/> andere:	
<input type="radio"/> Jäger	<input type="radio"/> Bomber						
<input type="radio"/> Transporter	<input type="radio"/> Hubschrauber						
<input type="radio"/> andere:							

<p>10. Spezielle Fragen zum Fallschirmspringen:</p> <p>a) Art und Anzahl der Sprünge pro Jahr?</p> <p>b) In welchen Gebieten/Ländern springen Sie?</p>	<p> <input type="radio"/> Privat <input type="radio"/> Beruf <input type="radio"/> Militär </p> <p> <input type="radio"/> Synchronsprünge Sprünge <input type="radio"/> Base Jumping Sprünge <input type="radio"/> Gleitschirmfliegen Sprünge <input type="radio"/> mit automatischer Öffnung Sprünge <input type="radio"/> Freier Fall, verzögerte Öffnung Sprünge </p>
<p>11. Spezielle Fragen für Gleitschirmflieger:</p> <p>a) Welches Luftsportgerät fliegen Sie?</p> <p>b) Flugstunden jährlich?</p> <p>c) In welchen Gebieten/Ländern fliegen Sie?</p>	<p> <input type="radio"/> Privat <input type="radio"/> Beruf <input type="radio"/> Militär </p> <p> <input type="radio"/> Gleitsegel bis LFT B <input type="radio"/> Gleitsegel bis LFT C <input type="radio"/> Gleitsegel bis LFT D </p> <p> <input type="radio"/> bis 20 Stunden <input type="radio"/> bis 40 Stunden <input type="radio"/> über 40 Stunden </p>
<p>12. Bitte teilen Sie uns das Ergebnis der letzten Tauglichkeitsuntersuchung mit:</p>	
<p>Durch meine eigenhändige Unterschrift bestätige ich, dass ich die vorstehenden Fragen vollständig und wahrheitsgetreu beantwortet und nichts verschwiegen habe. Ich weiß, dass Canada Life bei Verletzung meiner Pflichten, vollständige und richtige Angaben zu machen, vom Vertrag zurücktreten, den Vertrag anpassen, kündigen oder die Leistung verweigern kann.</p> <p>Ich bestätige weiter, dass ich das anliegende Blatt „Belehrung über die Folgen einer vorvertraglichen Anzeigepflichtverletzung gemäß §19 Absatz 5 Versicherungsvertragsgesetz“ erhalten und zur Kenntnis genommen habe.</p>	
<p>_____ Ort, Datum</p>	<p>_____ Unterschrift der zu versichernden Person (bei Minderjährigen der/die gesetzl. Vertreter, ab Alter 14 zusätzlich der/die Minderjährige)</p>